



ALFA ROMEO STELVIO

Modelljahr 2023



**PREISE, AUSSTATTUNGEN
und TECHNISCHE DATEN**

Datenstand 30.12.2022

MY23 FAHRZEUGPREISE

| | Modell-code | Motorisierung | Kraftstoff | Leistung | | CO ₂ * g/km (WLTP) | NoVA ** % | Listenpreis netto in € | Listenpreis brutto in € |
|-------------------------------------|-------------|--------------------|------------|----------|-----|-------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | | kW | PS | | | | |
| SUPER | 630.PRP.4 | 2.2 16V 160 AT8 Q2 | Diesel | 118 | 160 | 150 | 10 | 42.346,15 | 54.700,- |
| | 630.PAQ.4 | 2.2 16V 210 AT8 Q4 | Diesel | 154 | 210 | 159 | 11 | 46.526,72 | 60.600,- |
| | 630.PA5.4 | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | Benzin | 206 | 280 | 191 | 18 | 48.971,01 | 68.700,- |
| SUPER + SPRINT PAKET | 630.JRP.4 | 2.2 16V 160 AT8 Q2 | Diesel | 118 | 160 | 152 | 10 | 44.423,08 | 57.400,- |
| | 630.JAQ.4 | 2.2 16V 210 AT8 Q4 | Diesel | 154 | 210 | 159 | 11 | 48.587,79 | 63.300,- |
| | 630.JA5.4 | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | Benzin | 206 | 280 | 192 | 18 | 50.876,81 | 71.400,- |
| TI | 630.VRP.4 | 2.2 16V 160 AT8 Q2 | Diesel | 118 | 160 | 152 | 10 | 46.500,00 | 60.100,- |
| | 630.VAQ.4 | 2.2 16V 210 AT8 Q4 | Diesel | 154 | 210 | 160 | 12 | 50.265,15 | 66.000,- |
| | 630.VA5.4 | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | Benzin | 206 | 280 | 192 | 18 | 52.833,33 | 74.100,- |
| TI + VELOCE PAKET | 630.DRP.4 | 2.2 16V 160 AT8 Q2 | Diesel | 118 | 160 | 152 | 10 | 48.576,92 | 62.800,- |
| | 630.DAQ.4 | 2.2 16V 210 AT8 Q4 | Diesel | 154 | 210 | 159 | 11 | 52.709,92 | 68.700,- |
| | 630.DA5.4 | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | Benzin | 206 | 280 | 192 | 18 | 54.789,86 | 76.800,- |
| Com- petizione | 630.5AQ.4 | 2.2 16V 210 AT8 Q4 | Diesel | 154 | 210 | 167 | 13 | 55.676,69 | 73.700,- |
| | 630.5A5.4 | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | Benzin | 206 | 280 | 200 | 20 | 57.178,57 | 81.800,- |

MY22 FAHRZEUGPREISE AB 01.01.2023

| | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------------------|--------|-----|-----|-----|----|-----------|------------------|
|  QUADRI- FOGLIO | 630.QAR.3 | 2.9 V6 Bi-Turbo 510 AT8 Q4 | Benzin | 375 | 510 | 267 | 33 | 87.718,95 | 140.650,- |
|---|-----------|----------------------------|--------|-----|-----|-----|----|-----------|------------------|

* Die CO₂-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

** Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 1.1.2021 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO₂-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

SERIENMÄßIGE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

INTEGRIERTES BREMSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Bremscheiben wird durch einen mechanischen Steller erzeugt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.

IHRE VORTEILE

- Deutliche Gewichtsreduktion (-4 kg)
- Kompakte Bauweise (-4 dm³): Verbesserung der Gewichtsverteilung
- Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
- Einbindung im Alfa™ D.N.A. ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
- Extrem schnelle Reaktionszeiten
- Kürzerer Bremsweg (-5 m bei 130 km/h)

FAHRDYNAMIK REGELUNG ALFA™ D.N.A.

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3 bzw. 4 Modi zur Verfügung:

- RACE (nur bei Quadrifoglio)
- DYNAMIC
- NATURAL
- ADVANCED EFFICIENCY

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung nimmt Einfluss auf:

- Motor-Ansprechverhalten
- Automatikgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Elektronische Servolenkung
- Tempomat
- Alfa™ Active Suspension (wenn verbaut)
- Verteilergetriebe (ATC) des Alfa™ Q4 Allradantrieb (wenn verbaut)
- Torque Vectoring (nur bei Quadrifoglio)
- Abgasanlage (nur bei Quadrifoglio)

RADAUFHÄNGUNG ALFA™ LINK

Durch die größtenteils aus Aluminium gefertigte Alfa™ Link Radaufhängung sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt.

Vorne:

- 80% Anteil Aluminium
- Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
- Vergrößerte Reifenaufstandsfläche – auch bei großen Lenkwinkeln
- Die halbvirtuelle Lenkachse erlaubt bei gleichem Lenkeinschlag unterschiedliche Winkelstellungen des linken und rechten Vorderrads (Ackermann-Winkel). Dadurch wird ein spürbares „Ziehen“ beim kurveninneren Rad verursacht.

Hinten:

- 45% Anteil Aluminium
- Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
- Quer- und Längskräfte werden unabhängig voneinander geführt
- Kompakte Bauweise

IHRE VORTEILE

- Extrem präzises und sofort ansprechendes Lenk- und Fahrgefühl
- Bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung
- Reduziertes Untersteuern
- Deutliche Gewichtsreduzierung
- Verkleinerter Wendekreis
- Verbessertes Platzangebot im Fond



ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

OPTIONALE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION SYSTEM

Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A..

Mit dieser Technologie können Sie zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportliche Fahrweise wählen. Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungscharakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist.

Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungssensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.

Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer. Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innenraum (mittig vom D.N.A.-Dreh-schalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.

IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFER

- Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung
- Sportliche Dämpfung im Dynamic- und Race-Modus
- Erhöhter Fahrkomfort im Natural-Modus
- Möglichkeit, im Dynamic- und Race-Modus wieder auf Komfortsetting zurückzuschalten

SPERRDIFFERENZIAL ALFA™ Q2

Das mechanische Sperrdifferential Alfa™ Q2 optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse.

Bei einer dynamisch gefahrenen Kurve wird das Fahrzeuggewicht durch die Zentrifugalkräfte mehr auf den äußeren Rädern lasten. Demzufolge reduziert sich die Haftung der inneren Räder.

In diesem Moment setzt die Wirkung des Sperrdifferenzials ein und verringert die Drehzahl des inneren Hinterrads. Demzufolge kann das Drehmoment vom Motor auf den Untergrund gebracht werden. Das Fahrzeug hat in der Kurve eine bessere Bodenhaftung und der Fahrer kann das Auto dynamischer wieder aus der Kurve herausbeschleunigen.

IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN OFFENEN

DIFFERENZIAL

- Verbessertes Fahrverhalten beim Einsetzen der Sperrwirkung
- Optimierte Spurstabilität in schnell gefahrenen Kurven
- Verbesserte Traktion besonders auf Fahrbahnoberflächen mit unterschiedlichen Reibwerten
- Optimale Sicherheit auf nasser oder rutschiger Straße

ALFA™ Q4 ALLRADANTRIEBSSYSTEM

Das vielseitige Allradantriebssystem Alfa™ Q4 bietet Ihnen, was Sie brauchen, wenn Sie es brauchen.

Das System verhindert das Über- und Untersteuern und verteilt die Antriebskraft in jedem Moment optimal, sodass das Fahrzeug auf der Ideallinie durch die Kurve fährt.

Es verfügt über ein aktives Verteilergetriebe (Active Transfer Case, ATC), das zusammen mit dem zusätzlichen Differential in der Vorderachse (Front Axle Differential, FAD) extrem kurze Ansprechzeiten und eine dynamische Kraftverteilung ermöglicht.

- Im Normalzustand gehen 100 % des Drehmoments des Motors an die Hinterachse
- Bei reduzierter Bodenhaftung gehen bis zu 50 % des Drehmoments des Motors an die Vorderachse
- Drehmomentverteilung innerhalb von 150 Millisekunden
- Das System erlaubt einen Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse von bis zu 2,5 %
- Verknüpft mit der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.
- Kombinierbar mit dem mechanischen Sperrdifferential Alfa™ Q2

IHRE VORTEILE

- Stabilität, Antriebskraft, Sicherheit
- Reaktionsfähigkeit und Fahrvergnügen



Stelvio Competizione MY23



MY22 QUADRIFOGLIO FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Die Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) ist eine zentrale Steuereinheit, die alle aktiven Systeme des Fahrzeugs koordiniert und ihnen ihre Aufgaben zuweist.

Es überwacht unter anderem:

- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro
- Alfa™ Active Torque Vectoring
- Alfa™ Active Aero Splitter
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Alfa™ Active Suspension

IHRE VORTEILE

- Jederzeit ein ausgewogenes, sicheres und natürliches Fahrverhalten
- Optimale Leistung

Eine mehr als intelligente Lösung für noch mehr Fahrspaß

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Das elektronisch gesteuerte aktive Hinterachssperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring an der Hinterachse verteilt mithilfe von zwei integrierten elektromechanischen Kupplungen das zur Verfügung stehende Drehmoment mechanisch aktiv zwischen rechtem und linkem Hinterrad. So bleiben volle Motorkraft und Fahrsicherheit auch bei niedriger Haftung der Reifen oder in extremen Situationen – zum Beispiel beim Fahren am Grenzbereich – erhalten, ohne dass der Fahrspaß von den gelegentlich drastischen Eingriffen eines herkömmlichen elektronischen Fahrstabilitätsprogramms beeinträchtigt wird.

IHRE VORTEILE

- Erhöhung der Querbeschleunigung
- Eliminierung der Tendenz zum Untersteuern
- Verbessern der Fahrzeugreaktionen auf Kommandos des Fahrer

ALFA™ ACTIVE AERO SPLITTER

Die Stelvio Quadrifoglio ist als einziges Fahrzeug ihrer Klasse mit einem Active Aero Splitter ausgestattet. Dabei handelt es sich um einen aktiven Frontspoiler aus Kohlefaser, der sich durch zwei Servomotoren ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h ca. 3 cm runterfährt.

Die Stelvio Quadrifoglio hat einen Auftriebskoeffizienten (CA) von -0,1.

- Je höher die Geschwindigkeit, desto größer der Abtrieb
- Ermöglicht eine höhere Kurvengrenzgeschwindigkeit
- Sichereres und stabileres Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten

IHRE VORTEILE

- Extra Anpressdruck (hauptsächlich) auf der Vorderachse



Stelvio Quadrifoglio MY22

EXTERIEUR

- Adaptive Full-LED Matrix Scheinwerfer
- Neuer Frontgrill (Scudetto) mit Wabenstruktur
- V-Grill in Chrom
- 18 Zoll Leichtmetallfelgen, LUSO
- Bremssättel grau lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'
- Radnabenkappen, monoton
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar
- Schwarze Außenspiegelkappen mit integriertem LED-Blinker
- Türgriffbeleuchtung außen
- Elektrische Heckklappe
- Öffnen/Schließen der Heckklappe via Schlüssel
- LED-Heckleuchten & -Bremsleuchten
- Doppelauspuff mit Diffusor und Endrohre in Dark Miron
- Schriftzug 'Stelvio' in Chrom

INFOTAINMENT

- Neue volldigitale 12,3" TFT-Instrumentenanzeige
- Alfa Connect 3D Navi mit 8,8" Farbdisplay und Multitouch-Funktion (3D Sat-Navi, Radio, MP3, USB und Aux-in, Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming) und zusätzlicher Rotary Pad-Bedienung
- Westeuropa Karten fürs Navigationssystem
- Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming
- DAB Digital Radio Empfang
- Apple CarPlay/Android Auto™
- Induktive Ladestation
- Multifunktionsstasten am Lenkrad
- USB-Anschluss unter Klimabedienung
- USB- und Aux-in-Anschlüsse in Mittelkonsole
- USB-Anschluss für die 2. Reihe
- LED-Innenraumbeleuchtung
- Alfa Connect Telematik Box
- Alfa Connected Services
- Hi-Fi-Audiosystem mit 8 Lautsprechern
 - 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 20-Watt-RMS-Leistung
 - 4 x 25-mm-Hochtöner, 15-Watt-RMS-Leistung

INTERIEUR

- Premiumstoffsitze, schwarz
- Fahrersitz sechsfach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)
- Beifahrersitz sechsfach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)
- Sportlenkrad mit Bezug in hochwertiger Ledernachbildung
- Schaltknäufel mit Lederbezug
- Mittelkonsole und Türeinsätze vorne mit Dekorleisten aus Plastik
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- Sportpedale aus Aluminium
- Fußmatten, vorne & hinten
- Schwarzer Dachhimmel
- Isolierung von Dachhimmel, Unterboden und Mittelunnel
- Zwei-Zonen Klimaautomatik mit Luftfeuchtigkeitssensor
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit integriertem Mikrofon
- Fahrersonnenblende mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Beifahrersonnenblende mit Make-up-Spiegel
- Ablagefach auf der Fahrerseite
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Rücksitzbank umklappbar im Verhältnis 40:20:40
- Lüftungsauslässe hinten
- Luftqualitätssensor (AQS)

SICHERHEIT

- Integriertes-Bremssystem (IBS) mit
 - Antiblockiersystem (ABS)
 - Antischlupfregelung (ASR)
 - Automatischem Einschalten der Warnblinkanlage bei Notbremsung (AHW)
 - Aktiver Gierregelung (AYC)
 - Elektronischem Bremsassistenten (EBA)
 - Elektronischer Bremsverteilung (EBD)
 - Motorschleppmomentregelung (EDC)
 - Kurvenbremskontrolle (ESC)
 - Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC)
 - Berganfahrhilfe (HSA)
 - Bergabfahrhilfe (HDC)
 - Regen-Bremsassistent (RBA)
 - Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSA)
- Spurhalteassistent (LDW)
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Sicherheitsgurte vorne und hinten mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Handbuch, Deutsch
- Cyber Security Level 3
- Tankerweiterung auf 64 Liter
- Kindersitzbefestigung ISOFIX hinten an den äußeren Sitzen
- Reifenluftdruck Kontrollsystem (TPMS)
- Reifen-Reparatur-Kit Fix & Go

TECHNIK

- Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A., dreistufig einstellbar: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency, via Drehschalter auf der Mittelkonsole
- Elektrische Servolenkung mit Dynamic Steering Torque (DST)
- Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium
- Antriebswelle aus Kohlefaser
- Fahrzeugbatterie hinten eingebaut
- Schlüsselloses Zugangssystem Keyless Entry & Go
- Start&Stop-Automatik
- Bremsanlage
 - Vorne: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, Bremsscheiben 330 mm Ø x 28 mm Stärke
 - Hinten: Continental® 1-Kolben-Bremssattel, Bremsscheiben 320 mm Ø x 22 mm Stärke
- Regen-Bremsassistent (RBA)
- Elektromechanische Parkbremse
- Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Regensensor
- Lichteinschaltensensor
- Adaptiver Tempomat
- Automatischer Fernlichtassistent
- Winter Adaptions Kit: Kühlmittel für tiefe Temperaturen und Batterie mit 95Ah/950A

SERIENAUSSTATTUNG SPRINT PAKET

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SUPER

| EXTERIEUR | INTERIEUR |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel- V-Grill in Dark Miron- Radkästen, Seitenschweller und Stoßdämpfer in "Offroad-Optik"- Unterfahrschutz in Dark Miron- Beheizte Waschanlagendüsen- Totwinkelüberwachung mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug- Außenspiegel automatisch abblendend | <ul style="list-style-type: none">- Sitzbezug aus Stoff/Ledernachbildung, schwarz- Schaltwippen am Lenkrad- Mittelkonsole und Türeinlagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium |

SERIENAUSSTATTUNG TI



ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SUPER

| EXTERIEUR | INTERIEUR | TECHNIK |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel- Schriftzug 'Ti' in Chrom- Radkästen, Seitenschweller und Stoßdämpfer in Grigio Vesuvio- hinterer Unterfahrschutz in Silber- Beheizte Waschanlagendüsen- Totwinkelüberwachung mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug- Außenspiegel automatisch abblendend | <ul style="list-style-type: none">- Echtholz-Einstätze aus Eiche an Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türverkleidung- Standard Ledersitze- Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrsitz inkl. Memory-Funktion)- Sitzheizung vorne- Lenkradheizung | <ul style="list-style-type: none">- Elektrische Heckklappe mit Fußsensor- 230V/50HZ-Steckdose im Kofferraum |

SERIENAUSSTATTUNG VELOCE PAKET

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU TI

| EXTERIEUR | INTERIEUR | TECHNIK |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- 20 Zoll Leichtmetallfelgen SPECIALE- V-Grill in Dark Miron- Fensterumrahmung schwarz glänzend- Radkästen, Seitenschweller und Stoßdämpfer in Nero Vulcano- Unterfahrschutz in schwarz- Schriftzüge Stelvio, 'Q4' und 'Veloce' in Chrom | <ul style="list-style-type: none">- Sport-Ledersitze* mit manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen- Elektrisch verstellbare Sitzwangen- Mittelkonsole und Türeinlagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium- Schaltwippen am Lenkrad | <ul style="list-style-type: none">- Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch |

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE PAKET

| EXTERIEUR | INTERIEUR | INFOTAINMENT | TECHNIK |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Competizione Badge über dem Kotflügel – Abgedunkelte Scheiben hinten seitlich und Heck – Bremssättel rot lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo' – Optional exklusive Grigio Lunare matt Außenfarbe | <ul style="list-style-type: none"> – Competizione und Alfa Romeo Logo auf den vorderen Kopfstützen – Leder Armaturenbrett | <ul style="list-style-type: none"> – Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon • 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7® technology • 14 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtoner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung • Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung • Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik | <ul style="list-style-type: none"> – Alfa™ Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung) |

SERIENAUSSTATTUNG MY22 QUADRIFOGLIO



ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE PAKET

| EXTERIEUR | INTERIEUR | INFOTAINMENT | TECHNIK |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – 20 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel – Athermische Windschutzscheibe – Quadrifoglio-Badge auf den vorderen Kotflügeln – Motorhaube & Seitenschweller mit Kohlefasereinsätzen – Heckspoiler aus Kohlefaser – Bremssättel eloxiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo' – Radkästen, Seitenschweller und Stoßdämpfer in Wagenfarbe, Quadrifoglio Design – Brünierte Rückleuchten | <ul style="list-style-type: none"> – Quadrifoglio-Lenkrad mit Alcantara® und Leder bezogen, mit rotem Motorstartknopf, Dekoreinsätze aus Kohlefaser, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht – 4. Stufe für Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.: "Race-Mode,, – Spezieller Lederschalthebel – Carbon Einsätze im Armaturenbrett – Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder | <ul style="list-style-type: none"> – Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon • 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen u. Logic 7® technology • 13 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtoner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung • Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung • Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik | <ul style="list-style-type: none"> – Alfa™ Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung) – Alfa™ Active Torque Vectoring – Quadrifoglio Bremsanlage <ul style="list-style-type: none"> • Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 360 mm Ø x 32 mm Stärke • Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 350 mm Ø x 28 mm Stärke |

PAKETE UND OPTIONEN

| | Bestellcode | SUPER | SPRINT PAKET | TI | VELOCE PAKET | COMPE-TIZIONE | QUADRI-FOGLIO MY22 | |
|--|--|-------|--------------|---------|--------------|---------------|--------------------|---------|
| EXTERIEUR | | | | | | | | |
| Bremssättel rot lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo' |  4TA | 300,- | 300,- | 300,- | 300,- | ■ | 300,- | |
| INTERIEUR | | | | | | | | |
| Glasschiebedach zweigeteilt, vorne mit elektrischer Schiebedachfunktion, hinten starr | 400 | - | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- | |
| Abgedunkelte Heckscheibe und Seitenscheiben hinten | 070 | - | 330,- | - | 330,- | ■ | - | |
| Veloce Interieur Paket (788) Sport-Ledersitze mit manuell ausziehb. Oberschenkelauflagen (7XF) Elektrisch verstellbare Sitzwangen (136 & CDE) Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrersitz inkl. Memory-Funktion) (452) Sitzheizung vorne & (NHS) Lenkradheizung | 788 +7XF +136 +CDE +452 +NHS | - | 2.500,- | - | - | - | - | |
| Sparco®-Sportschalensitze elektrisch höhenverstellbar, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (Entfall Sitzheizung (452) und Lenkradheizung (NHS)) | 4N5 + 60A | - | - | - | - | - | 5.500,- | |
| Unterfahrschutz in Dark Miron (bei Veloce nur erhältlich mit 6JA) | XEB | - | ■ | - | 300,- | - | - | |
| Anhängerkupplung elektrisch anklappbar (Entfall elektrische Heckklappe mit Fußsensor (8CL); bei 280 PS Motor nur i.V.m. Zusatzkühler (86Z), bei Veloce nur i.V.m. XEB) | 6JA | - | 1.000,- | 1.000,- | 1.000,- | - | - | |
| Zuheizung für 280 PS Motoren (nur i.V.m. Anhängerkupplung (6JA)) | 86Z | - | 180,- | 180,- | 180,- | - | - | |
| INFOTAINMENT | | | | | | | | |
| Premium Interieur & Sound Paket (4H0) Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder (4JF) Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon <ul style="list-style-type: none"> 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7® technology 14 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Mid-Töner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik | 32C | - | - | - | 2.000,- | ■ | - | |
| SICHERHEIT & TECHNIK | | | | | | | | |
| Fahrassistenz Plus Paket (Autonomes Fahren Level 2) | | | | | | | | |
| (LAS) Aktiver Spurhalteassistent (41X) Müdigkeitswarner (SJA) Autobahn-Assistent (HSA) (OYN) Stau-Assistent | (SJB) Verkehrszeichenerkennung (412) Intelligente Geschwindigkeitskontrolle (OYP) Aktiver Totwinkelassistent | 19K | - | 1.250,- | 1.250,- | 1.250,- | 1.250,- | 1.250,- |
| Fahrassistenz Basis Paket (Autonomes Fahren Level 2) | | | | | | | | |
| (XAN) Totwinkelüberwachung m. Bewegungserkennung hinter Fzg (64L) Außenspiegel automatisch abblendend | 8UG | 500,- | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Alarmanlage | 8G2 | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | |
| Akrapovič Auspuffanlage • Leistungssteigerung um 5 PS (3,7 kW) bei 6.750 U/min • Drehmomentsteigerung um 14,3 Nm bei 2.850 U/min • Gewichtsreduktion um 4,1 kg | NEC | - | - | - | - | - | 4.800,- | |
| Carbon-Keramik-Bremsanlage • Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Brems-scheiben 390 mm Ø x 34 mm Stärke • Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Brems-scheiben 360 mm Ø x 28 mm Stärke • Die Carbon-Keramik-Bremsanlage verringert das Gewicht um 5 kg/Rad verglichen mit der serienmäßig verbauten Bremsanlage | BRM | - | - | - | - | - | 6.500,- | |

- = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar. Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

FELGEN / RÄDER

| | Abbildung | Bestell- code | SUPER | SPRINT PAKET | TI | VELOCE PAKET | COMPE- TIZIONE | QUADRI FOGLIO MY22 |
|--|---|------------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------------------|--------------------------|
| 18" | | | | | | | | |
| 18 Zoll Leichtmetallfelgen LUSO • Bereifung 235/60 R18 |  | 3DN | ■ | - | - | - | - | - |
| 19" | | | | | | | | |
| 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO • Bereifung 235/55 R19 |  | 3DY | - | ■ | ■ | - | - | - |
| 20" | | | | | | | | |
| 20 Zoll Leichtmetallfelgen SPECIALE • Bereifung 255/45 R20 |  | WRD | - | 990,- | 990,- | ■ | - | - |
| 20 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel • Bereifung vorne 255/45 R20 • Bereifung hinten 285/40 R20 |  | 3EN | - | - | - | - | - | ■ |
| 21" | | | | | | | | |
| 21 Zoll Leichtmetallfelgen MODALE dunkel • Bereifung 255/40 R21 |  | 3ET | - | - | - | 990,- | ■ | - |
| 21 Zoll Leichtmetallfelgen PREZIOSO dunkel • Bereifung vorne 255/40 R21 • Bereifung hinten 285/35 R21 |  | 3EQ | - | - | - | - | - | 990,- |

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.
Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

AUSSENFARBEN

UNI-LACKIERUNG



414 Rosso Alfa



217 Bianco Alfa

METALLIC-LACKIERUNG



252 Perla Lunare



035 Grigio Vesuvio



408 Nero Vulcano



756 Blu Misano

DREISCHICHT-LACKIERUNG



645 Rosso Etna



646 Verde Montreal

exklusiv
für



MATT-LACKIERUNG



625 Grigio Lunare matt

LACKFARBEN & INTERIEUR

| | SUPER | SPRINT PAKET | | | TI | | VELOCE PAKET | | COMPE- TIZIONE | QUADRIFOGLIO MY22 | |
|------------------------------------|--|---|---|-----|---|--------|--|-------|---|---|---|
| Interieurcode | 034 | 417 | 423 | 557 | 414 | 556 | 423 | 557 | 068 | 558 | 559 |
| Sitzbezug | Premium- stoff  | Stoff/ Leder- nach- bildung  | Leder* Sportivo  | | Leder*  | | Leder* Sportivo  | | Leder* Sportivo  | Leder* Sportivo  | Leder/ Alcantara ®  |
| Sitzcode | 8E7 | 728 | 788 (in Veloce Interior Paket enthalten) | | 211 | | 788 | | 788 | 788 | 4N5 + 60A |
| Farbe Sitzbezug | Nero | Nero | Rosso | | Nero | Marone | Nero | Rosso | Nero | Nero | |
| Armaturenbrett & Türverkleidung | Nero | Nero | | | Nero | | Nero | | Nero | Nero | |
| Mittelkonsole | Grigio | Grigio | Rosso | | Nero | Marone | Grigio | Rosso | Grigio | Nero | |
| Farbe Nähte | Grigio | Grigio | Rosso | | Grigio | Marone | Grigio | Rosso | Grigio/ Rosso | Grigio | Bianco/ Verde |
| Dekorleisten | Matt- schwarz | Aluminium | | | Eichenholz | | Aluminium | | Alumini- um | Carbon | |
| Sicherheitsgurte | Nero | Nero | | | Nero | | Nero | | Nero | Nero | |
| Dachhimmel & -säulen | Nero | Nero | | | Nero | | Nero | | Nero | Nero | |
| Optionscode | - | - | 788 | | - | - | - | - | - | - | 4N5 + 60A |
| Preis | ■ | ■ | 2.500,- | | ■ | 0,- | ■ | 0,- | ■ | ■ | 5.500,- |

UNI-LACKIERUNG

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 414 Rosso Alfa |  | 5CA | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| 217 Bianco Alfa |  | 5B2 | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | - | - | - |

METALLIC-LACKIERUNG

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 252 Perla Lunare |  | 61Q | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | - | - | - | - | - |
| 035 Grigio Vesuvio |  | 5CE | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | - | 900,- | 900,- |
| 408 Nero Vulcano |  | 58B | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- |
| 756 Blu Misano |  | 5DS | - | - | - | - | - | - | 900,- | - | 900,- | 900,- | 900,- |

DREISCHICHT-LACKIERUNG

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---------|---------|---|---------|---------|
| 645 Rosso Etna (+AP9) |  | 5ZW | - | - | - | - | - | - | 2.300,- | 2.300,- | - | 2.300,- | 2.300,- |
| 646 Verde Montreal |  | 5ZX | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.300,- | 2.300,- |

MATT-LACKIERUNG

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|
| 625 Grigio Lunare matt |  | 9K1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.050,- | - | - |
|---------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|

* Leder in Verbindung mit hochwertiger Ledernachbildung.
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.

Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

TECHNISCHE DATEN

| | BENZIN | | DIESEL | |
|---|--|------------------------------------|--|------------------------|
| | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | 2.9 V6 Bi-Turbo 510 AT8 Q4 | 2.2 16V 160 AT8 | 2.2 16V 210 AT8 Q4 |
| DIMENSIONEN & GEWICHTE | | | | |
| Türen | 5 | | | |
| Länge (mm) | 4.686 | 4.701 | 4.686 | |
| Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel | 1.903/2.163 | 1.955/2.163 | 1.903/2.163 | |
| Höhe unbeladen (mm) | 1.693 | 1.689 | 1.693 | |
| Radstand (mm) | 2.818 | | | |
| Spurbreite vorne/hinten (mm) | 1.627/1.674 | 1.623/1.675 | 1.627/1.674 | |
| Kraftstofftankinhalt (l) | 64 | | 58 | |
| Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg) | 1.680 | 1.695 | 1.680 | 1.745 |
| AdBlue Tankvolumen (l) | - | | 16,1 | |
| Max. Zuladung (kg) | 670 | 555 | 650 | 665 |
| Höchstzul. Gesamtgewicht (kg) | 2.350 | 2.460 | 2.330 | 2.410 |
| zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg) | 750/1.600 | 750/2.300 | 750/2.300 | |
| Dachlast (kg) | 95 | - | - | |
| Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm) | 525/1600 | | | |
| MOTOR | | | | |
| Zylinderanzahl, Anordnung | 4, Reihomotor | 6, V-Motor 90° | 4, Reihomotor | |
| Hubraum (cm ³) | 1.995 | 2.891 | 2.143 | |
| Bohrung x Hub (mm) | 84 x 90 | 86,5 x 82 | 83 x 99 | |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0:1 | 9,3:1 | 15,5:1 | |
| Leistung, max (kW/PS) bei U/min | 206 (280) @ 5.250 | 375 (510) @ 6.500 | 118 (160) @ 3.500 | 154 (210) @ 3.500 |
| Drehmoment (Nm) bei U/min | 400 @ 2.250 | 600 @ 2.500 | 450 @ 1.750 | 470 @ 1.750 |
| Ansaugsystem | Twin-Scroll-Abgasturbolader und Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC) | | Abgasturbolader mit variabler Geometrie (e-VGT) und Ladeluftkühler | |
| Nockenwelle und Ventile | 1 obenliegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System | 2x2 obenliegende Nockenwellen, 24V | 2 obenliegende Nockenwellen, 16V | |
| Ventilsteuerung | Kette | | Zahnriemen | |
| Abgasklasse | EURO 6D-FINAL | | | |
| FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben) | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit km/h | 230 | 283 | 198 | 215 |
| Beschl. (0-100 km/h in Sek.) | 5,7 | 3,8 | 8,8 | 6,6 |
| Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km) | 8,4-9,0 | 11,8 | 5,7-6,3 | 6,0-6,5 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km) | 191-205 | 267 | 150-165 | 158-170 |
| KRAFTÜBERTRAGUNG | | | | |
| Getriebe | 8-Stufen-Automatikgetriebe | | | |
| Antrieb | Allradantrieb Alfa™ Q4 | | Heckantrieb Alfa™ Q2 | Allradantrieb Alfa™ Q4 |
| Differenzial | Offenes Differenzial | | | |
| Start&Stop Automatik | Serie | | | |
| FAHRWERK | | | | |
| Vorderradaufhängung | Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse | | | |
| Hinterradaufhängung | Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen | | | |
| LENKUNG | | | | |
| Servolenkung | Elektrische Servolenkung, Dual-Drive | | | |
| Wendekreis (m) | 12 | | | |

HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO₂-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtenanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



www.alfaromeo.at

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.
Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren.
Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungweisend.
Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor.
LederAusstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.
Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.