

# ALFA ROMEO STELVIO

Modelljahr 2022



**PREISE, AUSSTATTUNGEN  
und TECHNISCHE DATEN**

Datenstand 24.11.2021

# Alfa Romeo



## RACING

SINCE 1910



FOLLOW US ON OUR SOCIAL MEDIA



@alfaromeoracing

# DAS NEUE LINE-UP MY22

QUADRIFOGLIO



*DIE KOMPROMISSLOSE SPORTLICHKEIT.*

**129.000,-** • 2.9 V6 Bi-Turbo 510 AT8 Benzin

20" Leichtmetallfelgen CLASSICO, hell  
Vierflutige Abgasanlage  
Quadrifoglio-Sportlederlenkrad mit rotem Motorstartknopf  
Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A., 4-stufig



*DAS UNVERKENNBARE „HIGH END“*

**ab 66.400,-**

- 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
- 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

19" Leichtmetallfelgen  
Echtholzeinlagen an Amaturenbrett und Mittelkonsole  
Premium Ledersitze, 6-fach elektrisch verstellbar und beheizbar  
Lenkradheizung  
Elektrische Heckklappe mit Fußsensor  
Graues Body Kit



**VELOCE  
PAKET**

**ab 69.900,-**

*DAS SPORTLICHE „HIGH END“*

- 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
- 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

20" Leichtmetallfelgen  
Dunkles Finish im Außenbereich  
Fensterumrahmung schwarz glänzend  
Außenspiegelkappen schwarz glänzend  
Abgedunkelte Heckscheibe und Seitenscheiben hinten  
Aluminium Highlights im Innenraum  
Sport-Ledersitze 6-fach elektrisch verstellbar und beheizbar mit elektrisch verstellbaren Sitzwangen  
Schaltwippen am Lenkrad

**Sprint  
PAKET**

**ab 61.900,-**

*DER SPORTLICHE BEGLEITER.*

- 2.2 16V 190 AT8 Diesel Q4
- 2.0 16V 200 AT8 Benzin Q4

18" Leichtmetallfelgen  
Sitzbezug aus Stoff/Ledernachbildung  
Dunkles Finish im Außenbereich  
Abgedunkelte Heckscheibe und Seitenscheiben hinten  
Aluminium Highlights im Innenraum  
Schaltwippen am Lenkrad



*DER EINSTIEG IN DIE ALFA ROMEO WELT.*

**ab 58.900,-** • 2.2 16V 190 AT8 Diesel Q4  
• 2.0 16V 200 AT8 Benzin Q4

17" Leichtmetallfelgen  
35W Bi-Xenon Scheinwerfer  
Premium Stoffsitze, schwarz  
Schwarzer Dachhimmel  
Apple CarPlay/Android Auto™  
Adaptiver Tempomat  
Parkensensoren vorne und hinten

# FAHRZEUGPREISE BEI KAUFVERTRAG BIS 30.11.2021

	Modell-code	Motorisierung	Kraftstoff	Leistung		CO <sub>2</sub> * g/km (WLTP)	NoVA ** %	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
				kW	PS				
<b>SUPER</b>	630.PAG.3	2.2 16V 190 AT8 Q4	Diesel	140	190	155	9	45.930,23	58.900,-
	630.PA3.3	2.0 16V 200 AT8 Q4	Benzin	147	200	190	16	44.301,47	59.900,-
<b>SUPER + SPRINT PAKET</b>	630.JAG.3	2.2 16V 190 AT8 Q4	Diesel	140	190	157	9	48.255,81	61.900,-
	630.JA3.3	2.0 16V 200 AT8 Q4	Benzin	147	200	192	16	46.507,35	62.900,-
<b>TI</b>	630.VAJ.3	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	155	210	157	9	51.744,19	66.400,-
	630.VA8.3	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	189	15	51.666,67	69.400,-
<b>TI + VELOCE PAKET</b>	630.DAJ.3	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	155	210	164	10	54.038,46	69.900,-
	630.DA8.3	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	197	17	53.467,15	72.900,-
 <b>QUADRI- FOGLIO</b>	630.QAR.3	2.9 V6 Bi-Turbo 510 AT8 Q4	Benzin	375	510	267	31 + Malus- betrag	83.443,71	129.000,-



\* Die CO<sub>2</sub>-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte nicht den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

\*\* Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 1.1.2021 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO<sub>2</sub>-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

# FAHRZEUGPREISE NOVA 2022

	Modell-code	Motorisierung	Kraftstoff	Leistung		CO <sub>2</sub> * g/km (WLTP)	NoVA ** %	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
				kW	PS				
<b>SUPER</b>	630.PAG.3	2.2 16V 190 AT8 Q4	Diesel	140	190	155	10	45.930,23	<b>59.359,-</b>
	630.PA3.3	2.0 16V 200 AT8 Q4	Benzin	147	200	190	17	44.301,47	<b>60.643,-</b>
<b>SUPER + SPRINT PAKET</b>	630.JAG.3	2.2 16V 190 AT8 Q4	Diesel	140	190	157	10	48.255,81	<b>62.383,-</b>
	630.JA3.3	2.0 16V 200 AT8 Q4	Benzin	147	200	192	17	46.507,35	<b>63.785,-</b>
<b>TI</b>	630.VAJ.3	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	155	210	157	10	51.744,19	<b>66.917,-</b>
	630.VA8.3	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	189	16	51.666,67	<b>70.157,-</b>
<b>TI + VELOCE PAKET</b>	630.DAJ.3	2.2 16V 210 AT8 Q4	Diesel	155	210	164	11	54.038,46	<b>70.440,-</b>
	630.DA8.3	2.0 16V 280 AT8 Q4	Benzin	206	280	197	18	53.467,15	<b>74.155,-</b>
 <b>QUADRI- FOGLIO</b>	630.QAR.3	2.9 V6 Bi-Turbo 510 AT8 Q4	Benzin	375	510	267	32	83.443,71	<b>131.404,-</b>



\* Die CO<sub>2</sub>-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte nicht den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

\*\* Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 1.1.2021 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO<sub>2</sub>-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

# ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON

## SERIENMÄßIGE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

### INTEGRIERTES BREMSSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Brems Scheiben wird durch einen mechanischen Steller erzeugt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.

#### IHRE VORTEILE

- Deutliche Gewichtsreduktion (-4 kg)
- Kompakte Bauweise (-4 dm<sup>3</sup>): Verbesserung der Gewichtsverteilung
- Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
- Einbindung im Alfa™ D.N.A. ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
- Extrem schnelle Reaktionszeiten
- Kürzerer Bremsweg (-5 m bei 130 km/h)

### FAHRDYNAMIK REGELUNG ALFA™ D.N.A.

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3 bzw. 4 Modi zur Verfügung:

- RACE (nur bei Quadrifoglio)
- DYNAMIC
- NATURAL
- ADVANCED EFFICIENCY

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung nimmt Einfluss auf:

- Motor-Ansprechverhalten
- Automatikgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Elektronische Servolenkung
- Tempomat
- Alfa™ Active Suspension (wenn verbaut)
- Verteilergetriebe (ATC) des Alfa™ Q4 Allradantrieb (wenn verbaut)
- Torque Vectoring (nur bei Quadrifoglio)
- Abgasanlage (nur bei Quadrifoglio)

### RADAUFHÄNGUNG ALFA™ LINK

Durch die größtenteils aus Aluminium gefertigte Alfa™ Link Radaufhängung sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt.

#### Vorne:

- 80% Anteil Aluminium
- Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
- Vergrößerte Reifenaufstandsfläche – auch bei großen Lenkwinkeln
- Die halbvirtuelle Lenkachse erlaubt bei gleichem Lenkeinschlag unterschiedliche Winkelstellungen des linken und rechten Vorderrads (Ackermann-Winkel). Dadurch wird ein spürbares „Ziehen“ beim kurveninneren Rad verursacht.

#### Hinten:

- 45% Anteil Aluminium
- Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
- Quer- und Längskräfte werden unabhängig voneinander geführt
- Kompakte Bauweise

#### IHRE VORTEILE

- Extrem präzises und sofort ansprechendes Lenk- und Fahrgefühl
- Bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung
- Reduziertes Untersteuern
- Deutliche Gewichtsreduzierung
- Verkleinerter Wendekreis
- Verbessertes Platzangebot im Fond



## OPTIONALE FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

### ALFA™ ACTIVE SUSPENSION SYSTEM

Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A..

Mit dieser Technologie können Sie zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportliche Fahrweise wählen. Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungscharakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist.

Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungssensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.

Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer. Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innenraum (mittig vom D.N.A.-Dreh-schalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.

#### IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFER

- Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung
- Sportliche Dämpfung im Dynamic- und Race-Modus
- Erhöhter Fahrkomfort im Natural-Modus
- Möglichkeit, im Dynamic- und Race-Modus wieder auf Komfortsetting zurückzuschalten

### SPERRDIFFERENZIAL ALFA™ Q2

Das mechanische Sperrdifferential Alfa™ Q2 optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse.

Bei einer dynamisch gefahrenen Kurve wird das Fahrzeuggewicht durch die Zentrifugalkräfte mehr auf den äußeren Rädern lasten. Demzufolge reduziert sich die Haftung der inneren Räder.

In diesem Moment setzt die Wirkung des Sperrdifferenzials ein und verringert die Drehzahl des inneren Hinterrads. Demzufolge kann das Drehmoment vom Motor auf den Untergrund gebracht werden. Das Fahrzeug hat in der Kurve eine bessere Bodenhaftung und der Fahrer kann das Auto dynamischer wieder aus der Kurve herausbeschleunigen.

#### IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN OFFENEN DIFFERENZIAL

- Verbessertes Fahrverhalten beim Einsetzen der Sperrwirkung
- Optimierte Spurstabilität in schnell gefahrenen Kurven
- Verbesserte Traktion besonders auf Fahrbahnoberflächen mit unterschiedlichen Reibwerten
- Optimale Sicherheit auf nasser oder rutschiger Straße

### ALFA™ Q4 ALLRADANTRIEBSSYSTEM

Das vielseitige Allradantriebssystem Alfa™ Q4 bietet Ihnen, was Sie brauchen, wenn Sie es brauchen.

Das System verhindert das Über- und Untersteuern und verteilt die Antriebskraft in jedem Moment optimal, sodass das Fahrzeug auf der Ideallinie durch die Kurve fährt.

Es verfügt über ein aktives Verteilergetriebe (Active Transfer Case, ATC), das zusammen mit dem zusätzlichen Differential in der Vorderachse (Front Axle Differential, FAD) extrem kurze Ansprechzeiten und eine dynamische Kraftverteilung ermöglicht.

- Im Normalzustand gehen 100 % des Drehmoments des Motors an die Hinterachse
- Bei reduzierter Bodenhaftung gehen bis zu 50 % des Drehmoments des Motors an die Vorderachse
- Drehmomentverteilung innerhalb von 150 Millisekunden
- Das System erlaubt einen Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse von bis zu 2,5 %
- Verknüpft mit der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.
- Kombinierbar mit dem mechanischen Sperrdifferential Alfa™ Q2

#### IHRE VORTEILE

- Stabilität, Antriebskraft, Sicherheit
- Reaktionsfähigkeit und Fahrvergnügen





## QUADRIFOGLIO FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

### ALFA™ CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Die Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) ist eine zentrale Steuereinheit, die alle aktiven Systeme des Fahrzeugs koordiniert und ihnen ihre Aufgaben zuweist.

Es überwacht unter anderem:

- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro
- Alfa™ Active Torque Vectoring
- Alfa™ Active Aero Splitter
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Alfa™ Active Suspension

#### IHRE VORTEILE

- Jederzeit ein ausgewogenes, sicheres und natürliches Fahrverhalten
- Optimale Leistung

Eine mehr als intelligente Lösung für noch mehr Fahrspaß

### ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Das elektronisch gesteuerte aktive Hinterachssperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring an der Hinterachse verteilt mithilfe von zwei integrierten elektromechanischen Kupplungen das zur Verfügung stehende Drehmoment mechanisch aktiv zwischen rechtem und linkem Hinterrad. So bleiben volle Motorkraft und Fahrsicherheit auch bei niedriger Haftung der Reifen oder in extremen Situationen – zum Beispiel beim Fahren am Grenzbereich – erhalten, ohne dass der Fahrspaß von den gelegentlich drastischen Eingriffen eines herkömmlichen elektronischen Fahrstabilitätsprogramms beeinträchtigt wird.

#### IHRE VORTEILE

- Erhöhung der Querbeschleunigung
- Eliminierung der Tendenz zum Untersteuern
- Verbessern der Fahrzeugreaktionen auf Kommandos des Fahrer

### ALFA™ ACTIVE AERO SPLITTER

Die Stelvio Quadrifoglio ist als einziges Fahrzeug ihrer Klasse mit einem Active Aero Splitter ausgestattet. Dabei handelt es sich um einen aktiven Frontspoiler aus Kohlefaser, der sich durch zwei Servomotoren ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h ca. 3 cm runterfährt.

Die Stelvio Quadrifoglio hat einen Auftriebskoeffizienten (CA) von -0,1.

- Je höher die Geschwindigkeit, desto größer der Abtrieb
- Ermöglicht eine höhere Kurvengrenzgeschwindigkeit
- Sichereres und stabileres Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten

#### IHRE VORTEILE

- Extra Anpressdruck (hauptsächlich) auf der Vorderachse



## EXTERIEUR

- 17 Zoll Leichtmetallfelgen Super, hell
- Bremssättel grau lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'
- Radnabenkappen, monoton
- 35W Bi-Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht (AFS)
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Frontgrill (Scudetto) mit Waben-Struktur in Silber
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar, anklappbar und automatisch abblendend
- Außenspiegelkappen in Wagen-Farbe mit integriertem LED-Blinker
- Türgriffbeleuchtung außen
- Elektrische Heckklappe
- Öffnen/Schließen der Heckklappe via Schlüssel
- LED-Heckleuchten & -Bremsleuchten
- Auspuffrohr in Dark Miron
- Schriftzug 'Super'

## INFOTAINMENT

- Alfa Connect 3D Navi mit 8.8" Farbdisplay und Multitouch-Funktion (3D Sat-Navi, Radio, MP3, USB und Aux-in, Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming) und zusätzlicher Rotary Pad-Bedienung
- Westeuropa Karten fürs Navigationssystem
- Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming
- DAB Digital Radio Empfang
- Apple CarPlay/Android Auto™
- 7" TFT-Instrumentenanzeige
- Induktive Ladestation
- Multifunktionsstasten am Lenkrad
- USB-Anschluss unter Klimabedienung
- USB- und Aux-in-Anschlüsse in Mittelkonsole
- USB-Anschluss für die 2. Reihe
- LED-Innenraumbeleuchtung
- Alfa Connect Telematik Box
- Alfa Connected Services
- Hi-Fi-Audiosystem mit 8 Lautsprechern
  - 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 20-Watt-RMS-Leistung
  - 4 x 25-mm-Hochtöner, 15-Watt-RMS-Leistung

## INTERIEUR

- Premiumstoffsitze, schwarz
- Fahrersitz sechsfach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)
- Beifahrersitz sechsfach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)
- Sportlenkrad mit Bezug in hochwertiger Ledernachbildung
- Schaltknauf mit Lederbezug
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium
- Fußmatten, vorne & hinten
- Schwarzer Dachhimmel
- Isolierung von Dachhimmel, Unterboden und Mitteltunnel
- Zwei-Zonen Klimaautomatik mit Luftfeuchtigkeitssensor
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit integriertem Mikrofon
- Fahrerinnenblende mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Beifahrerinnenblende mit Make-up-Spiegel
- Ablagefach auf der Fahrerseite
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Rücksitzbank umklappbar im Verhältnis 40:20:40
- Lüftungsauslässe hinten
- Luftqualitätssensor (AQS)

## SICHERHEIT

- Integriertes-Bremssystem (IBS) mit
  - Antiblockiersystem (ABS)
  - Antriebschlupfregelung (ASR)
  - Automatischem Einschalten der Warnblinkanlage bei Notbremsung (AHW)
  - Aktiver Gierregelung (AYC)
  - Elektronischem Bremsassistenten (EBA)
  - Elektronischer Bremsverteilung (EBD)
  - Motorschleppmomentregelung (EDC)
  - Kurvenbremskontrolle (ESC)
  - Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC)
  - Berganfahrhilfe (HSA)
  - Bergabfahrhilfe (HDC)
  - Regen-Bremsassistent (RBA)
  - Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSA)
- Spurhalteassistent (LDW)
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Sicherheitsgurte vorne und hinten mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Handbuch, Deutsch
- Cyber Security Level 3
- Tankerweiterung auf 64 Liter
- Kindersitzbefestigung ISOFIX hinten an den äußeren Sitzen
- Totwinkel-Überwachung
- Reifenluftdruck Kontrollsystem (TPMS)
- Reifen-Reparatur-Kit Fix & Go

## TECHNIK

- Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A., dreistufig einstellbar: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency, via Drehschalter auf der Mittelkonsole
- Elektrische Servolenkung mit Dynamic Steering Torque (DST)
- Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium
- Antriebswelle aus Kohlefaser
- Fahrzeugbatterie hinten eingebaut
- Schlüsselloses Zugangssystem Keyless Entry & Go
- Start&Stop-Automatik
- Bremsanlage
  - Vorne: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, Bremsscheiben 330 mm Ø x 28 mm Stärke
  - Hinten: Continental® 1-Kolben-Bremssattel, Bremsscheiben 320 mm Ø x 22 mm Stärke
- Regen-Bremsassistent (RBA)
- Elektromechanische Parkbremse
- Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Regensensor
- Lichteinschaltensor
- Adaptiver Tempomat
- Automatischer Fernlichtassistent
- Winter Adaptions Kit: Kühlmittel für tiefe Temperaturen und Batterie mit 95Ah/950A

## ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SUPER

---

### EXTERIEUR

- 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel
- Scudetto-Einfassung in Dark Miron
- Abgedunkelte Heckscheibe und Seitenscheiben hinten
- Unterfahrschutz in Dark Miron
- Beheizte Waschanlagendüsen

### INTERIEUR

- Sitzbezug aus Stoff/Ledernachbildung, schwarz
  - Schaltwippen am Lenkrad
  - Mittelkonsole und Türeinlagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium
-



## ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SUPER

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"><li>- 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel</li><li>- Schriftzug 'Ti' in Chrom</li><li>- VESUVIO GREY BODY KIT</li><li>- Winterpaket (8M2) bestehend aus:<ul style="list-style-type: none"><li>- Beheizte Waschanlagendüsen</li><li>- Sitzheizung vorne</li><li>- Lenkradheizung</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Echtholz-Einstätze aus Eiche an Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türverkleidung</li><li>- Standard Ledersitze</li><li>- Fahrer- und Beifahrersitz sechs-fach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lenden-wirbelstütze (Fahrsitz inkl. Memory-Funktion)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Elektrische Heckklappe mit Fußsensor</li><li>- 230V/50HZ-Steckdose im Kofferraum</li></ul>

## ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU TI

EXTERIEUR	INTERIEUR	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"><li>– 20 Zoll Leichtmetallfelgen SPECIALE</li><li>– Scudetto-Einfassung in Dark Miron</li><li>– Fensterumrahmung schwarz glänzend</li><li>– Unterfahrschutz in schwarz</li><li>– Radkästen, Seitenschweller und Stoßdämpfer in Wagenfarbe</li><li>– Außenspiegelkappen schwarz glänzend</li><li>– Abgedunkelte Heckscheibe und Seitenscheiben hinten</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Sport-Ledersitze* mit manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen</li><li>– Elektrisch verstellbare Sitzwangen</li><li>– Mittelkonsole und Türeinlagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium</li><li>– Schaltwippen am Lenkrad</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch</li></ul>

\* Leder in Verbindung mit hochwertiger Ledernachbildung.



## ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE PAKET

EXTERIEUR	INTERIEUR	INFOTAINMENT	TECHNIK
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel</li> <li>- Quadrifoglio-Badge auf den vorderen Kotflügeln</li> <li>- Bremssättel eloxiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo,</li> <li>- Brünierte Rückleuchten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quadrifoglio-Lenkrad mit Alcantara® und Leder bezogen, mit rotem Motorstartknopf, Dekoreinsätze aus Kohlefaser, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht</li> <li>- Carbon Einsätze im Armaturenbrett</li> <li>- Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder</li> <li>- Athermische Windschutzscheibe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hi-Fi-Audiosystem Harman/ Kardon                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen u. Logic 7® technology</li> <li>• 13 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung</li> <li>• Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung</li> <li>• Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alfa™ Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung)</li> <li>- Quadrifoglio Bremsanlage                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 360 mm Ø x 32 mm Stärke</li> <li>• Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 350 mm Ø x 28 mm Stärke</li> </ul> </li> </ul>

# PAKETE UND OPTIONEN

	Bestell- code	SUPER	SPRINT PAKET	TI	VELOCE PAKET	QUADRI- FOGLIO
<b>EXTERIEUR</b>						
Bremssättel rot lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'	4TA	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-
<b>INTERIEUR</b>						
Glasschiebedach zweigeteilt, vorne mit elektrischer Schiebedachfunktion, hinten starr	400	-	1.400,-	1.400,-	1.400,-	1.400,-
<b>Veloce Interieur Paket</b> (788) Sport-Ledersitze mit manuell ausziehb. Oberschenkelauflagen (7XF) Elektrisch verstellbare Sitzwangen (136 & CDE) Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrersitz inkl. Memory-Funktion) (452) Sitzheizung vorne (NHS) Lenkradheizung	9N4	-	2.000,-	-	-	-
Sparco®-Sportschalensitze elektrisch höhenverstellbar, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (nicht i.V.m. 452, NHS)	60A + 4N5	-	-	-	-	5.500,-
Unterfahrschutz in Dark Miron (bei Veloce nur erhältlich mit 6JA)	XEB	-	■	-	300,-	-
Anhängerkupplung elektrisch anklappbar (Entfall elektrische Heck-Klappe mit Fußsensor (8CL); bei 280 PS Motor nur i.V.m. Zusatzkühler (86Z))	6JA	-	1.000,-	1.000,-	1.000,-	-
Zuheizer für 280 PS Motoren (nur i.V.m. Anhängerkupplung (6JA))	86Z	-	-	180,-	180,-	-
Reserverad kompakt	803	275,-	275,-	275,-	275,-	-
<b>INFOTAINMENT</b>						
<b>Premium Interieur &amp; Sound Paket</b> (4H0) Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder (4JF) Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon <ul style="list-style-type: none"> <li>• 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7® technology</li> <li>• 14 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung</li> <li>• Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung</li> <li>• Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik</li> </ul>	32C	-	-	-	2.000,-	-
<b>SICHERHEIT &amp; TECHNIK</b>						
<b>Fahrassistenz Plus Paket (Autonomes Fahren Level 2)</b> (LAS) Aktiver Spurhalteassistent (OYP) Aktiver Totwinkelassistent (41X) Müdigkeitswarner (SJB) Verkehrszeichenerkennung (TSR) (SJA) Autobahn-Assistent (HSA) (OYN) Stau-Assistent (412) Intelligente Geschwindigkeitskontrolle	19K	1.250,-	1.250,-	1.250,-	1.250,-	1.250,-
Alarmanlage	8GZ	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-
<b>Akrapovič Auspuffanlage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leistungssteigerung um 5 PS (3,7 kW) bei 6.750 U/min</li> <li>• Drehmomentsteigerung um 14,3 Nm bei 2.850 U/min</li> <li>• Gewichtsreduktion um 4,1 kg</li> </ul>	NEC	-	-	-	-	4.800,-
<b>Carbon-Keramik-Bremsanlage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Brems-scheiben 390 mm Ø x 34 mm Stärke</li> <li>• Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Brems-scheiben 360 mm Ø x 28 mm Stärke</li> <li>• Die Carbon-Keramik-Bremsanlage verringert das Gewicht um 5 kg/Rad verglichen mit der serienmäßig verbauten Bremsanlage</li> </ul>	BRM	-	-	-	-	6.500,-

- = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar. Optionen können Auswirkungen auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

# FELGEN / RÄDER

	Abbildung	Bestell- code	SUPER	SPRINT PAKET	TI	VELOCE PAKET	QUADRI- FOGLIO
<b>17"</b>							
17 Zoll Leichtmetallfelgen AERO		3DS	■	-	-	-	-
<b>18"</b>							
18 Zoll Leichtmetallfelgen LUSSO • Bereifung 235/60 R18		3DN	990,-	-	-	-	-
<b>19"</b>							
19 Zoll Leichtmetallfelgen SPORT 1 • Bereifung 235/55 R19		3DY	-	■	■	-	-
<b>20"</b>							
20 Zoll Leichtmetallfelgen SPORT • Bereifung 255/45 R20		3EH	-	990,-	990,-	■	-
20 Zoll Leichtmetallfelgen Q dunkel • Bereifung vorne 255/45 R20 • Bereifung hinten 285/40 R20		3EN	-	-	-	-	■
<b>21"</b>							
21 Zoll Leichtmetallfelgen Modale dunkel • Bereifung 255/40 R21		3ET	-	-	-	990,-	-
21 Zoll Leichtmetallfelgen QV dunkel • Bereifung vorne 255/40 R21 • Bereifung hinten 285/35 R21		3EQ	-	-	-	-	990,-

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.  
 Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.  
 Optionen können Auswirkungen auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

# AUSSENFARBEN

## UNI-LACKIERUNG



414 Rosso Alfa



217 Bianco Alfa

## METALLIC-LACKIERUNG



252 Perla Lunare



035 Grigio Vesuvio



408 Nero Vulcano



756 Blu Misano



486 Blu Anodizzato

## DREISCHICHT-LACKIERUNG



645 Rosso Etna



437 Odra Lipari



646 Verde Montreal

exklusiv  
für 

# LACKFARBEN & INTERIEUR

	SUPER	SPRINT PAKET			TI		VELOCE PAKET		QUADRIFOGLIO	
Interieurcode	034	417	423	557	414	556	423	557	558	559
Sitzbezug	Premiumstoff 	Stoff/ Ledernachbildung  		Leder* Sportivo 	Leder*  		Leder* Sportivo  		Leder* Sportivo 	Leder/ Alcantara® 
Sitzcode	8E7	728	788 (in Veloce Interior Paket enthalten)		211		788		788	4N5 + 60A
Farbe Sitzbezug	Nero	Nero		Rosso	Nero	Marone	Nero	Rosso	Nero	
Armaturenbrett & Türverkleidung	Nero	Nero			Nero		Nero		Nero	
Mittelkonsole	Grigio	Grigio		Rosso	Nero	Marone	Grigio	Rosso	Nero	
Farbe Nähte	Grigio	Grigio		Rosso	Grigio	Marone	Grigio	Rosso	Grigio	Bianco/Verde
Dekorleisten	Mattschwarz	Aluminium			Eichenholz		Aluminium		Carbon	
Sicherheitsgurte	Nero	Nero			Nero		Nero		Nero	
Dachhimmel & -säulen	Nero	Nero			Nero		Nero		Nero	
Optionscode	-	-	788		-	-	-	-	-	4N5 + 60A
Preis	■	■	2.000,-		■	0,-	■	0,-	■	5.500,-

## UNI-LACKIERUNG

414 Rosso Alfa		5CA	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-
217 Bianco Alfa		5B2	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	-	-

## METALLIC-LACKIERUNG

252 Perla Lunare		61Q	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	-	-	-	-
035 Grigio Vesuvio		5CE	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-
408 Nero Vulcano		58B	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-	900,-
756 Blu Misano		5DS	-	-	-	-	-	-	900,-	-	900,-	900,-
486 Blu Anodizzato		8CZ	900,-	900,-	900,-	-	900,-	900,-	-	-	-	-

## DREISCHICHT-LACKIERUNG

645 Rosso Etna		5ZW	-	-	-	-	-	-	-	-	2.300,-	2.300,-
437 Ocra Lipari		5YW	-	-	-	-	-	-	-	-	2.300,-	2.300,-
646 Verde Montreal		5ZW	-	-	-	-	-	-	-	-	2.300,-	2.300,-

\* Leder in Verbindung mit hochwertiger Ledernachbildung.  
Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.

Optionen können Auswirkungen auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

# TECHNISCHE DATEN

	BENZIN			DIESEL	
	2.0 16V 200 AT8 Q4	2.0 16V 280 AT8 Q4	2.9 V6 Bi-Turbo 510 AT8 Q4	2.2 16V 190 AT8 Q4	2.2 16V 210 AT8 Q4
<b>DIMENSIONEN &amp; GEWICHTE</b>					
Türen	5				
Länge (mm)	4.686		4.701	4.686	
Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel	1.903/2.163		1.955/2.163	1.903/2.163	
Höhe unbeladen (mm)	1.693		1.689	1.693	
Radstand (mm)	2.818				
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.627/1.674		1.623/1.675	1.735	1.820
Kraftstofftankinhalt (l)	58			52	
Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.504	1.605	1.695	1.540	1.615
AdBlue Tankvolumen (l)	-			16,1	
Max. Zuladung (kg)	565		555	595	590
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2.300		2.460	2.330	2.410
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/1.600		750/2.300	750/2.300	
Dachlast (kg)	95		-	-	
Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm)	525/1600				
<b>MOTOR</b>					
Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihenmotor		6, V-Motor 90°	4, Reihenmotor	
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.995		2.891	2.143	
Bohrung x Hub (mm)	84 x 90		86,5 x 82	83 x 99	
Verdichtungsverhältnis	10,0:1		9,3:1	15,5:1	
Leistung, max (kW/PS) bei U/min	147 (200) @ 4.500	206 (280) @ 5.250	375 (510) @ 6.500	140 (190) @ 3.500	154 (210) @ 3.500
Drehmoment (Nm) bei U/min	330 @ 1.750	400 @ 2.250	600 @ 2.500	450 @ 1.750	470 @ 1.750
Ansaugsystem	Twin-Scroll-Abgasturbolader und Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC)			Abgasturbolader mit variabler Geometrie (e-VGT) und Ladeluftkühler	
Nockenwelle und Ventile	1 obenliegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System		2x2 obenlieg. Nockenwellen, 24V	2 obenliegende Nockenwellen, 16V	
Ventilsteuerung	Kette			Zahnriemen	
Abgasklasse	EURO 6D-FINAL				
<b>FAHRLEISTUNGEN &amp; VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben)</b>					
Höchstgeschwindigkeit km/h	215	230	283	210	215
Beschl. (0-100 km/h in Sek.)	7,2	5,7	3,8	6,9	6,8
Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km)	8,4-9,0	8,4-8,9	11,8	5,9-6,4	6,0-6,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	190-204	189-201	267	155-167	156-167
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>					
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe				
Antrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4				
Differenzial	Offenes Differenzial				
Start&Stop Automatik	Serie				
<b>FAHRWERK</b>					
Vorderradaufhängung	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse				
Hinterradaufhängung	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen				
<b>LENKUNG</b>					
Servolenkung	Elektrische Servolenkung, Dual-Drive				
Wendekreis (m)	12				

## HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte nicht den CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwagen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtenanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



### [www.alfaromeo.at](http://www.alfaromeo.at)

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.  
Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren.  
Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungweisend.  
Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor.  
LederAusstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.  
Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.